



The Swedish Shipowners' Association

Sjöfartsverket
Gunnar Eriksson
601 78 Norrköping

gunnar.eriksson@sjofartsverket.se

REMISSYTTRANDE

Er beteckning "Projekt: 111090

Göteborg 2009-12-01

Förhandsremiss angående servicedifferentierad lotstjänst

Inledningsvis vill Sveriges Redareförening (SRF) framföra ett tack till möjligheten att ta del av denna förhandsremiss. Den öppenheter Sjöfartsverket visat här uppfattar SRF som positiv och föreningen hade hoppats att motsvarande tillvägagångssätt skulle ha tillämpats när det gällde reduktion och placering av den svenska VTS - funktionen.

SRF har sedan arbetet med utredningarna "Lotsa Rätt" och "Styra Rätt" en arbetsgrupp som speciellt tittar på frågor rörande lotsning. Samma grupp har tagit del av förslaget till service-differentiering av lotsningstjänsten. Baserat på denna interna process, är det SRF:s uppfattning att servicedifferentiering för lotsningstjänsten såsom den är beskriven i förhandsremissen inte ska genomdrivas och att förslaget därför inte heller ska skickas ut på remiss.

Förhandsremissen pekar på två problemområden; de höga kostnaderna för lotstjänsten och servicenivån. SRF har bl.a. i samband med sina remissvar till ovan nämnda utredningar pekat på möjligheten att dels konkurrensutsätta lotstjänsten, dels komplettera den med en tydligare VTS – funktion.

Vid de tillfällen lots inte finns att tillgå, är det föreningens uppfattning att befälhavaren själv ska kunna avgöra om han eller hon vill vänta tills lots finns tillgänglig eller, med stöd av VTS:en, göra resan själv eller i någon typ av eskortlotsning. Detta parallellt med att lotsar fortsatt utbildas i kringliggande områden, borde enl. SRF:s uppfattning räcka för att lösa de omedelbara problemen som de facto föreligger.

Initiativet från Sjöfartsverket att titta på möjligheterna att utveckla lotstjänsten välkomnas och är enligt SRF nödvändig. SRF föreslår att den arbetsgrupp som finns inom Sjöfartsverket och ovan nämnda arbetsgrupp inom SRF träffas för att gemensamt titta möjligheter att föra frågan framåt. I sådant fall, är det också SRF:s önskan att VTS-funktionen lyfts in i ett eventuellt gemensamt arbete då dessa bägge säkerhetsfunktioner, enligt SRF:s uppfattning, är nära relaterade.

Göteborg som ovan
SVERIGES REDAREFÖRENING



Håkan Friberg



Carl Carlsson