



The Swedish Shipowners' Association

Transportstyrelsen
Sjöfartsavdelningen
Box 653
601 73 Norrköping

REMISSYTTRANDE

Er beteckning 060603-TSS 2009-1538

Göteborg 2009-11-12

Intern- och externremiss av föreskrifter och allmänna råd om transport av förpackat farligt gods på RoRo-fartyg i Östersjön

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Östersjöavtalet är mycket betydelsefullt för de rederier som trafikerar på de rutter som kan ses som en förlängning eller brygga mellan Östersjöländernas väg- och järnvägsnät. Avtalet innebär lättnader i förhållande till IMDG-koden och samtidigt en rimlig sjöanpassning till ADR-S och RID-S regelverken.

Som en konsekvens av dessa anpassade regler avlastas det tungt belastade vägtrafiknätet med hundratusentals tunga fordon varje år, lastade med farligt gods.

Nytt är bl.a. att fartygets befälhavare skall informeras av avsändaren eller avsändarens representant om farligt gods i små mängder som skall föras på sjöresa. Det är ur ett säkerhetsperspektiv viktigt att befälhavaren känner till vilka IMDG klasser som finns lastade ombord. Det är dock viktigt att tillämpningen av denna regel inte omfattar dokumentations krav på DGD och DG-plan. Det skulle medföra en orimligt tung administrativ belastning för rederierna.

Ansvarsfrågan avseende skyltning och överföring av information till befälhavaren uttrycks mycket tydligt i de nya föreskrifterna, vilket är ett klagörande.

Göteborg som ovan
SVERIGES REDAREFÖRENING
Arena Sjösäkerhet och Teknik

Tryggve Ahlman