



The Swedish Shipowners' Association

Näringsdepartementet
Trafik
103 33 Stockholm

REMISSYTTRANDE

Er beteckning N2009/5840/TR

Göteborg 2009-09-01

Kommissionens meddelande "Hållbara framtida transporter: Ett integrerat, teknikstyrt och användarvänligt transportsystem" – KOM (2009) 279 slutlig

Sveriges Redareförening har mottagit rubricerad remiss.

Sveriges Redareförening delar i huvudsak de uppfattningar som framförts av Näringslivets Transportråd i deras yttrande 2009-08-19, med följande undantag:

Att helt öppna cabotaget för transportmedel från hela världen utgör en risk för kvalitetssänkning. Det blir en snedvridning av konkurrensen bl.a. på grund av sådana kostnadsfördelar som kan uppnås genom att avkall görs på kvalitet, miljö och säkerhet.

Detta gäller särskilt sjöfartscabotaget, där Sveriges Redareförenings uppfattning är att svenskt cabotage ska vara öppet för fartyg från övriga EES-länder samt från länder med vilka Sverige redan har eller kommer att ingå bilateral överenskommelse.

Göteborg som ovan

SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Per A. Sjöberger