



*The Swedish Shipowners' Association*

Transportstyrelsen  
Fartygsoperativa enheten  
Box 653  
601 15 Norrköping

## **REMISSYTTRANDE**

Er beteckning 06.02.06 TSS 2009-3312

Göteborg 2009-08-31

### **Remiss angående ansökan om fartygsförlagd utbildning på Marinens skonoter Gladan och Falken**

Sveriges Redareförening har mottagit rubricerad remiss.

Sveriges Redareförening ställer sig mycket positiv till det försök som nu genomförs avseende fartygsförlagd utbildning (arbetsplatsförlagd utbildning, APU) på de rubricerade segelfartygen.

Föreningen anser att den utvärdering som presenterats tydligt visar det stora värdet och nyttan av att använda de aktuella fartygen för detta syfte.

Den personal som ombord hanterar den arbetsplatsförlagda utbildningen har ju även lång och kvalificerad erfarenhet av utbildning, inte minst i sjömanskap, navigation, säkerhet mm.

Sveriges Redareförening vill framföra att föreningen anser detta vara ett ypperligt tillfälle använda alternativa och, ibland, slumrande resurser för ett mycket viktigt syfte.

Alla till buds stående möjligheter måste utnyttjas för att bemästra den trånga sektion som uppstått med den ombordförlagda utbildningen.

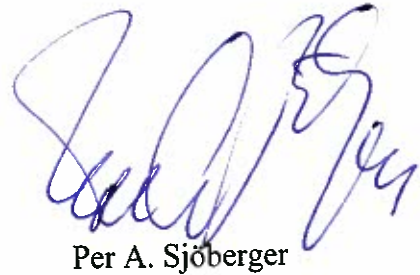
Sveriges Redareförening föreslår i sammanhanget att Transportstyrelsen som ju, tillsammans med Sjöfartsverket, är en av landets största arbetsgivare för sjöbefäl, i samarbete med Redareföreningen aktivt arbetar med att finna ytterligare alternativa fartyg att användas för den ombordförlagda utbildningen.

Sveriges Redareförenings uppfattning är att manskapsbefattningarna huvudsakligen är genomgångsbefattningar. Ungdomarna bör på några års sikt gå vidare och läsa till sjöbefäl. Den mix av nya befäl som blir resultatet av detta, med en blandning av ungdomar med en bakgrund från gymnasieskolans Sjöfartsprogram med ungdomar med en bakgrund från mera teoretiska utbildningsprogram anser Föreningen kan bli mycket lyckosam. Det har för övrigt redan märkts.

Göteborg som ovan



Håkan Friberg



Per A. Sjöberger