

# DEBATT: Åsa Torstensson sänker handelsflottan

Uppdaterad 2009-05-06 13:05

**Beslutet att inte ge den svenska handelsflottan möjlighet att konkurrera med bekvämlighetsflaggade fartyg kommer att minska antalet svenskflaggade handelsfartyg, skriver Lars Höglund och Håkan Friberg, Sveriges redareförening på DI debatt.**

**Det blir ingen** tonnageskatt för svensk sjöfart. Detta besked gav infrastrukturminister Åsa Torstensson vid Sveriges redareförenings årsmöte i Stockholm den 23 april.

**Tonnageskatt är en** skatt på schabloninkomst i stället för skatt på de faktiska inkomsterna från fartygen. Syftet är att ge rederierna möjlighet att konkurrera med rederier i länder med bekvämlighetsflagg.

**Det mest positiva** man kan säga om detta beslut är att vi i sjöfartsnäringen nu vet vad vi har att rätta oss efter.

**Det är ett** klart löftesbrott från den svenska regeringen, som tidigare har sagt att tonnageskatt skulle in föras under innevarande mandatperiod. Eftersom Åsa Torstensson inte heller gett något löfte för framtiden är denna fråga avskriven i en borgerlig regering. Regeringens inställning är helt i strid med riksdagens inställning till tonnageskatten.

**Det var inte** ett beslut som näringen väntat sig. Det är överraskande, inte minst mot bakgrund av att den svenska regeringen ställer sig bakom EU:s sjöfartsstrategi. Där är tonnageskatten ett av de sjöfartspolitiska verktygen och något som i princip samtliga sjöfartsnationer inom EU har anammat.

**För svensk rederinäring** innebär beskedet att rederierna nu fått veta vad som gäller under flera år framåt och att de måste planera därefter. Alla konsekvenser av att inte få likvärdiga villkor för svensk sjöfart återstår att se – men det innebär att inga nya fartyg får svensk flagg.

**Få, om ens** några nybyggen kommer att registreras i Sverige, vilket står i motsats till infrastruktur ministrerns uttalande om att Sverige ska stå för kvalitetssjöfart och driva miljö- och sjösäkerhetsfrågor.

**På område efter** område pekar regeringen på vikten av dessa frågor. Hur ska Sverige få gehör i EU och i internationella sammanhang samtidigt som den svenska närvaron inom handelssjöfarten reduceras alltmer?

**Åsa Torstenssons besked** är också ett svek mot de ungdomar som nu strömmar till sjöfartsutbildningarna. De har fått veta att sjöfartens framtid är ljus. Det är den – men efter regeringens besked inte under svensk flagg.

## **Lars Höglund**

*ordförande, Sveriges redareförening*

## **Håkan Friberg**

*vd, Sveriges redareförening*

Publicerad 2009-05-06 11:22  
Uppdaterad 2009-05-06 13:05