

JANUARI
2009

SVENSK SJÖFART

*Nyckeltal
Januari 2009*



 **LIGHTHOUSE**
N 57° 42.4' E 011° 56.2'

Tabell 1. Svenska handelsflottans utveckling (300GT och över)*

1. Januari	Handelsflottan totalt		Svensk flagg		Utländsk flagg	
	Antal fartyg	Mio. DWT	Antal fartyg	Mio. DWT	Antal fartyg	Mio. DWT
1991		12,0		2,9		9,1
1992		12,4		3,0		9,4
1993		15,2	248	2,6		12,6
1994		18,5	246	2,2		16,3
1995	665	17,1	258	2,1	407	15,0
1996	630	20,4	255	2,1	375	18,3
1997	620	19,7	283	2,1	337	17,6
1998	607	20,9	242	1,8	365	19,1
1999	555	17,5	222	1,8	333	15,7
2000	578	15,9	228	1,9	350	14,0
2001	583	11,8	222	1,7	361	10,1
2002	570	11,1	219	1,8	349	9,3
2003	567	10,3	226	1,8	341	8,5
2004	571	10,8	228	1,9	343	8,9
2005	568	10,8	229	2,1	339	8,7
2006	568	11,8	226	2,4	342	9,4
2007	582	11,5	203	2,5	379	9,0
2008	562	9,4	232	2,5	330	6,9
2009	594	9,9	240	2,5	354	7,5

*Källa: SAI (sammansättning exkl. miscellaneous). Data från och med 2008 är hämtade direkt från fartygsregistret (avser svenskflaggade fartyg samt statistik) sammantäckt av Handelshögskolan vid Göteborgs universitet och Lighthouse (exkl. misc.)

Tabell 2. Omsättning

31-dec	Svenska rederiers omsättning		Tjänsteprisindex för sjötransport av gods****			De svenska hamnarna (miljarder SEK)***	Godsomsättning för samtliga Sveriges hamnar (tusen ton)*****
	MM Partner (miljarder SEK)*	Rederinämdnen (miljarder SEK)**	Linje	Tramp	Totalt		
1990						3,1	128 806
1991						3,2	126 156
1992						3,2	127 926
1993						3,2	131 697
1994						3,5	139 639
1995						3,7	144 789
1996		27,1				3,8	143 944
1997		31,9				4,0	149 957
1998		32,0				4,3	155 723
1999	36,0	31,5				4,4	156 346
2000	35,0	29,2				4,7	159 301
2001	36,5	29,2				4,9	152 830
2002	30,0	28,2				5,1	154 629
2003	30,0	28,0				5,3	161 454
2004	32,9	30,9	93,1	91,8	92,6	5,3	167 350
2005	41,8	35,4	105,5	104,6	105,1	6,0	178 122
2006	42,8	35,6	97,7	105,0	102,9	6,3	180 487
2007	42,9	37,5	94,6	108	103,3	6,7	185 057
2008	Tillgänglig hösten 2009	Tillgänglig hösten 2009	112	115,5	114,7	Tillgänglig våren 2009	188 316

* Statistik baserad på SNI-koder. Källa: MM Partners branschrapport. Uppdatering sker hösten 2009.

** Internationellt konkurrensetsatta rederier. Källa: Rederinämdnen.

*** Avser organisationen Sveriges Hamnars 52 medlemsföretag (Här ingår ej t.ex. Brofjorden med en årlig godsomsättning överstigande 18 miljoner ton).

**** Källa: SCB. Tjänsteprisindex enligt ny metod från kvartal I 2008 med basår 2005 =100. Siffrorna i tabellen anger index för sista kvartalet respektive år förutom i fallet för senaste året, där anges senaste tillgängliga statistik.

***** För hamnars godsomsättning ingår samtliga Sveriges hamnar, även t.ex. Brofjorden. Ytterligare en intressant hamn i detta avseende är Narvik (LKAB's malmexport) med en årlig godsomsättning om 18 miljoner ton.

Tabell 3. Valutainkomst för svenska rederier*

31-dec	Export rederier (miljarder SEK) ****	Dollarkurs**	Export (rederier) omräknat i aktuell dollarkurs (miljarder dollar)
1993	19	7,8	2,4
1994	18	7,7	2,3
1995	18	7,1	2,5
1996	19	6,7	2,8
1997	19	7,6	2,5
1998	20	8,0	2,5
1999	20	8,3	2,4
2000	21	9,2	2,3
2001	21	10,3	2,0
2002	20	9,7	2,1
2003	21	8,1	2,6
2004	24	7,3	3,3
2005	29	7,5	3,9
2006	30	7,4	4,1
2007	30	6,8	4,4
2008***	29	6,6	4,4

*Källa: SCB. Historiskt beräknades ett sjöfartsnetto. SCB har slutat med denna beräkning och istället redovisas i denna tabell rederiernas valutainkomster. Sjöfartsnettot var en valutaregleringspost som framräknades genom att från rederinäringens bruttointkomster i utrikes trafik dra alla kostnader i utlandet och sedan lägga till utländska fartygs utgifter i svenska hamnar.

**Genomsnittlig dollarkurs under året.

*** Prel siffra från 090227. Tillgänglig Feb 2010

****Reviderad av SCB 2007. Uppdaterad fr 1993. Baseras på fakturabelopp, inte på CIF export enl tidigare beräkningsmodell.

Tabell 4. Svenska rederiers nybyggnadsprogram*

31-dec	Levererade fartyg							
	Antal fartyg i order		Svensk flagg**			Utländsk flagg		
	Antal fartyg	Mio. DWT	Antal	DWT (1000)	BRT (1000)	Antal	DWT (1000)	BRT (1000)
1987	14	0,6						
1988	18	1,2						
1989	28	1,8						
1990	82	6,5						
1991	108	5,5						
1992	54	3,0						
1993	25	0,7						
1994	20	1,0						
1995	21	1,1						
1996	45	1,1						
1997	42	1,8						
1998	43	2,4						
1999	62	2,8						
2000	41	1,4	2	34	89	13	464	263
2001	37	1,3	5	105	109	12	347	247
2002	34	0,9	2	34	24	6	555	302
2003	45	1,5	10	113	210	16	801	525
2004	55	1,9	10	102	146	14	562	346
2005	57	1,8	7	160	97	7	288	182
2006	57	1,5	20	290	332	14	684	432
2007	59	1,5	10	122	312	14	576	390
2008	50	0,9	8	150	239	12	563	333

*Källa: Svensk Sjöfarts Tidning (Bekräftade order).

**Källa: Sjöfartsregistret

Tabell 5a. Antal aktiva sjömän på svenska fartyg*

31-dec				Varav TAP**				Genomsnittsålder***		Könsfördelning	
	Totalt (inkl. TAP)	Svenska	Andra nationer	Totalt	Däcksb.	Maskinb.	Manskap	Medel	Median	M	K
1991	17669									77 %	23 %
1992	20452									71 %	29 %
1993	17203									76 %	24 %
1994	16657									75 %	25 %
1995	14020									80 %	20 %
1996	14144									80 %	20 %
1997	14037									82 %	18 %
1998	13415			288	40	40	208			81 %	19 %
1999	13440			366	46	47	273			82 %	18 %
2000	14546			483	80	50	353			81 %	19 %
2001	13891			518	98	59	361			83 %	17 %
2002	13337	10507	2830	601	122	99	380	39,5	37,0	80 %	20 %
2003	13450	9666	3784	733	146	93	494	39,0	36,0	78 %	22 %
2004	13269	9193	4076	762	141	102	519	37,9	34,0	78 %	22 %
2005	13391	9868	3523	770	142	103	525	38,0	34,0	76 %	24 %
2006	14140	10820	3320	803	159	99	545	38,0	34,0	76 %	24 %
2007***	14544	11666	2878	833	142	108	583	39,3	39,0	76 %	24 %
2008****	12642	9785	2857	850	163	131	556	42,9	43,0	80 %	20 %

**Sjömän som har varit påmönstrade minst 3 månader sett över en 18 månaders period. Källa: Sjömansregistret.

**Tillfälligt Anställd Personal (från icke-EES länder). Siffran angiven för 1998 är den första tillgängliga statistik sedan TAP-avtalens tillkomst under senare delen av 1998. Källa: Rederinämdnen/SBF

***Statistiken från och med 2007 baseras på samtliga som haft minst en påmönstring senaste 12 månaderna. De sex största nationerna i kategorin "andra nationer", i fallande ordning är för 2008: Filippinerna, Finland, Danmark, Polen, Norge, Tyskland.

****Från 2008 behöver personal i inre fart ej mönstras. Det rör sig om ca 1500 personer inom företrädelvis catering som därför utgått.

Tabell 5b. Antal aktiva sjömän på svenska fartyg

31-dec	Befäl				Manskap				Arbetsökande*				
	Totalt	Däcksb.	Maskinb.	Löne- utv.	Totalt	Däck	Maskin	Intendentur /övriga	Löne- utv.	Däcks- befäl**	Maskin- befäl**	Manskap Däck	Manskap Maskin
1991	5154	3249	1905		12515	4381	1754	6380		124	52	302	114
1992	4934	3116	1818		15518	4249	1698	9571		221	112	414	168
1993	4722	2987	1735		12481	4023	1625	6833		322	145	525	268
1994	4302	2784	1518		12355	3900	1399	7056		306	142	498	223
1995	4320	2804	1516		9700	3844	1275	4581		224	84	346	145
1996	4501	2917	1584		9643	3995	1312	4336		202	54	396	167
1997	4559	2955	1604		9478	4127	1366	3985		232	94	384	155
1998	4429	2856	1573		8986	3903	1278	3805		163	50	274	107
1999	4442	2852	1590		8998	4020	1312	3666		194	85	245	107
2000	4587	2911	1676		9960	3987	1203	4770		207	97	165	65
2001	4530	2873	1657		9812	3897	1202	4713		226	69	166	55
2002	4323	2726	1597		9014	3555	1074	4385		237	70	94	25
2003	4241	2657	1584		9209	3584	1089	4536		226	73	130	34
2004	3993	2566	1427		9276	3595	1049	4632		207	94	122	38
2005	4004	2537	1467	3,0 %	9387	3674	1057	4656	3,8 %	147	40	96	16
2006	4149	2620	1529	3,0 %	9991	3710	1137	5144	3,6 %	80	3	44	14
2007	4458	2736	1722	3,0 %	10086	3755	1186	5145	3,0 %	39	4	27	10
2008***	4368	2767	1601	5,3 %	8274	3404	1088	3782	4,1 %	40	5	46	24
2009				5,0 %					4,1 %				
2010				4,0 %					4,1 %				

*Källa: Sjömansregistret, AMS och SARF för löneutveckling.

*Antal arbetsökande (utan fast jobb) registrerade hos Arbetsförmedlingen Sjöfart (inklusive personal i behörighetshöjande utbildningsprogram och arbetsmarknadsåtgärder). Sedan 2002 anger siffrorna enbart personer som aktivt söker arbete inom sjöfart som huvudyrke och som varit verksamma i yrket någon gång de senaste två åren.

**Sjökaptener och sjöingenjörer, samtliga behörighetsnivåer.

***Från 2008 behöver personal i inre fart ej mönstras. Det rör sig om ca 1500 personer inom företrädelvis catering som därför utgått.

Tabell 5c. Ålderstruktur bland aktiva sjöman på svenska fartyg *

2008	Befäl		Manskap			Totalt
	Däck	Maskin	Däck	Maskin	Intendentur/övriga	
< 20	0	0	124	14	4	142
20-24	9	13	622	208	335	1187
25-29	182	114	401	172	522	1391
30-34	325	166	320	89	456	1356
35-39	335	174	330	112	387	1338
40-44	329	158	327	87	491	1392
45-49	325	160	339	100	487	1411
50-54	340	201	301	84	418	1344
55-59	370	257	276	81	343	1327
60-64	332	236	226	90	246	1130
65-69	157	100	97	44	83	481
>=70	63	22	41	7	10	143
Totalt	2767	1601	3404	1088	3782	12642

*Källa: Sjömansregistret

Tabell 5d. Antalet giltiga behörigheter*

Klass	Fartygsbefäl	Klass	Maskinbefäl
K	2143	I, IM, IÅ	1227
FB2	607	MB2	336
FB3	303	MB3	223
FB4	185	MB4	82
FB5	806	MB5	506
Totalt	4044	Totalt	2374

*Källa: Sjöfartsverket. Antalet giltiga behörigheter är betydligt högre än antalet aktiva befäl. Anledningarna till detta är flera. Först och främst går det inte att avgöra hur många som är aktiva eller inte. Dessutom ingår här personer med giltiga behörigheter som är aktiva i andra länder. För mer detaljer om behörighetsklasser och koder se Sjöfartsverkets hemsida.

Tabell 6a. Totalt antal studenter i sjöbefälsutbildningarna m.m.*

	HT 2002		HT 2003		HT 2004		HT 2005		HT 2006		HT 2007		HT 2008	
	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor
Chalmers, Sjöfart och Marin teknik														
Sjökaptnsprogrammet	199	7 %	205	9 %	175	11 %	171	13 %	173	16 %	210	17 %	238	18 %
Sjöingenjörsprogrammet	129	6 %	132	6 %	139	6 %	132	5 %	167	5 %	195	3 %	216	5 %
Sjöfart och Logistik	86	10 %	76	13 %	98	16 %	118	20 %	125	24 %	150	26 %	167	34 %
Kalmar, Sjöfartshögskolan														
Sjökaptnsprogrammet	338	10 %	328	10 %	312	13 %	304	15 %	254	12 %	260	12 %	283	14 %
Sjöingenjörsprogrammet	181	2 %	179	2 %	174	2 %	206	2 %	178	0 %	165	0 %	183	7 %
Totalt														
Sjökaptnsprogrammet	537	7 %	533	10 %	487	12 %	475	15 %	427	14 %	470	17 %	521	16 %
Sjöingenjörsprogrammet	310	6 %	311	2 %	313	5 %	338	2 %	345	4 %	360	3 %	399	6 %
Sjöfart och Logistik	86	10 %	76	13 %	98	16 %	118	20 %	125	24 %	150	26 %	167	34 %
Totalt	933	7 %	920	8 %	898	10 %	931	11 %	897	12 %	980	14 %	1087	15 %

*Källa: Sjöfartsverket, Sveriges Redareförening och lokala högskolor.

Tabell 6b. Totalt antal studenter i varje årskull vid sjöbefälsutbildningarna HT 08*

Chalmers, Sjöfart och Marin teknik				
Antal studenter	Sjökaptnsprogrammet (sjötid/FFU)	Sjöingenjörsprogrammet (sjötid/FFU)	Sjöfart och Logistik (SDL)	
Årskurs 1	78	75	65	
Årskurs 2	75	51	59	
Årskurs 3	47	50	43	
Årskurs 4	38	40		
Totalt	238	216	167	
Kalmar, Sjöfartshögskolan				
Antal studenter	Sjökaptnsprogrammet (sjötid)	Sjökaptnsprogrammet (FFU)	Sjöingenjörsprogrammet (sjötid)	Sjöingenjörsprogrammet (FFU)
Årskurs 1	20	73	28	52
Årskurs 2	22	54	9	32
Årskurs 3	23	50	7	26
Årskurs 4		41		29
Totalt	65	218	44	139

*Källa: Sveriges Redareförening och lokala högskolor. FFU: Fyrårigt utbildningsprogram. Sjötid: Treårigt utbildningsprogram.

Tabell 6c. Antal förstahandssökande till sjöbefälsutbildningarna och förändring sedan föregående år*

	HT 2004		HT 2005		HT 2006		HT 2007		HT 2008	
	Antal sökande	Antal sökande	Förändring	Antal sökande	Förändring	Antal sökande	Förändring	Antal sökande	Förändring	
Chalmers, Sjöfart och Marin teknik										
Sjökaptnsprogrammet	294	278	-5 %	168	-40 %	185	10 %	278	50 %	
Sjöingenjörsprogrammet	83	102	23 %	81	-21 %	88	9 %	91	3 %	
Sjöfart och Logistik	60	64	7 %	75	17 %	73	-3 %	80	10 %	
Kalmar, Sjöfartshögskolan										
Sjökaptnsprogrammet	152	205	35 %	204	-0 %	190	-7 %	305	61 %	
Sjöingenjörsprogrammet	69	79	14 %	55	-30 %	62	13 %	104	68 %	
Totalt										
Sjökaptnsprogram	446	483	8 %	372	-23 %	375	1 %	583	55 %	
Sjöingenjörsprogram	152	181	19 %	136	-25 %	150	10 %	195	30 %	
Sjöfart och Logistik	60	64	7 %	75	17 %	73	-3 %	80	10 %	
Totalt	658	728	11 %	583	-20 %	598	3 %	858	43 %	

*Källa: VHS, Sveriges Redareförening och lokala högskolor.

Tabell 6d. Totalt antal manskapslever*

	HT 2007			HT 2008		
	Antal (i samtliga tre årskullar)	Kapacitet per årskull	Antal sökande HT 07	Antal (i samtliga tre årskullar)	Kapacitet per årskull	Antal sökande HT 08
Christopher Polhemsgymnasiet, Visby	36	16	23	43	16	30
Härnösands Gymnasium	64	30	30	74	30	30
Rönnowska Skolan, Helsingborg**	33	16	16	52	20	20
Sjöfartsgymnasiet UCT, Tjörn	93	32	49	89	32	58
Sjömansskolan Stockholm	130	50	56	140	50	65
Törnströmska Gymnasiet, Karlskrona	39	20	29	55	24	29
YTC Lindholmen	87	32	58	88	32	81
Öckerö Gymnasieskola	47	20	22	60	20	25
Kalmar Praktiska Gymnasium	N/A	N/A	N/A	11	10	N/A
Totalt	529	216	283	612	234	338

*Källa: Sveriges Redareförening och lokala skolor.

**Inklusive vuxnelever

Tabell 7. Handelsflottans genomsnittsålder *

31-dec	Svenska handelsflottan (baserat på fartyg)		Svenska handelsflottan (Baserat på DWT)		Världshandelsflottans genomsnittsålder baserat på	
	Svensk flagg	Utländsk flagg	Svensk flagg	Utländsk flagg	Antal	DWT
1994	20,0	14,0			15,0	14,2
1995	20,0	14,0			15,0	14,2
1996	20,0	15,0			15,0	14,4
1997	18,0	14,0			14,8	14,3
1998	19,0	15,0			14,5	14,3
1999	19,0	16,0			14,1	13,3
2000	21,0	16,0			13,9	13,2
2001	19,0	15,0	15,0	16,0	13,9	13,0
2002	20,0	13,0	16,0	13,0	12,6	12,9
2003	18,5	15,1	15,0	12,2	12,5	12,7
2004	18,5	15,1	15,0	12,2	12,3	12,3
2005	17,8	15,3	14,7	11,2	12,2	12,0
2006	17,6	14,9	13,4	9,1	12,2	12,1
2007**	17,5	12,9	11,7	8,9	12,0	11,8
2008	18,1	14,5	12,3	9,8	11,8	11,7

*Källa: Svensk Sjöfarts Tidning, Sveriges Redareförening och UNCTAD.

**Data från och med 2007 är hämtade direkt från fartygsregistret (avser svenskflaggade fartyg) samt statistik sammanställd av Handelshögskolan vid Göteborgs universitet och Lighthouse (exkl. miscellaneous).

SVERIGES REDAREFÖRENING Föreningen är en branschorganisation för svenska rederier.

Föreningens främsta uppgift som branschorganisation är att stärka konkurrensförmågan hos medlemsföretagen, d v s verka för att de skall kunna driva sin verksamhet med tillgång till samma förutsättningar som konkurrenterna har, till exempel avseende myndigheternas regelverk

Sveriges Redareförening arbetar aktivt för att positivt påverka miljön genom att skapa förutsättningar för renare och kostnadseffektiva bränslen samt säkrare fartyg.



www.sweship.se