

Transportstyrelsen
Sjöfartsavdelningen
Pernilla Bergstedt
Box 653
601 15 Norrköping

REMISSYTTRANDE

Er beteckning TSS 2009-1653

Göteborg 2009-03-27

Remiss angående förslag om inrättande av trafiksepareringar och en rekommenderad rutt i vatten kring Gotland

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

För att välfärden och tillväxten fortsatt skall vara positiv i Östersjöregionen, krävs mer sjötransporter. Parallellt med detta är Östersjön ett unikt ”innanhav” och är därför sedan ett antal år tillbaka klassat som ett PSSA.

SRF anser att går att hitta en balans mellan behovet av ökade sjötransporter, och en ökad miljöhänsyn till Östersjön. Frågan är dock komplex där alla aspekter måste belysas, exempelvis vad kan längre eller ändrade rutter innebära för sjösäkerheten, ökade luftutsläpp och ökade kostnader för transportköparna. SRF anser exempelvis att det är olyckligt att dagens separering söder om Gotland är dragen över ett natura 2000 område (Hoburgs bank) och att den utredning som diskuterats om att identifiera konsekvenserna av att flytta denna separering bör påbörjas snarast.

Som SRF framfört tidigare, är vi positiva till fler trafiksepareringar och att en aktiv övervakning (VTS) införs över Östersjön. Det är vår uppfattning att det är kostnads- effektiva styrmedel som medverkar till att reducera risken för olyckor till sjöss.

Både vad gäller införandet av fler separeringar, flytt av separeringen vid Hoburgs bank och införande av en aktiv trafikövervakning, är SRF av uppfattningen att den modell för riskbedömningar som IMO har rekommenderat (FSA, Formal Safety Assessment), just för denna typ av frågeställningar där flera aspekter måste beaktas, bör kunna användas med fördel. SRF medverkar gärna tillsammans med andra berörda intressenter i FSA arbetet.

Göteborg som ovan
SVERIGES REDAREFÖRENING

Carl Carlsson

Roger Lindgren