

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

REMISSYTTRANDE

Er beteckning: 010202-08-22258

Göteborg 2008-11-04

Remiss angående nya föreskrifter för år 2009 avseende avgifter för tillsyn, utfärdande av behörighetsbevis, vissa certifikat och dispenser samt lotsdispens

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Sjöfarten är en utpräglad internationell verksamhet. Alla typer av regionala och nationella särregler riskerar att hämma konkurrenskraften för svensk sjöfart, både gentemot övriga trafikslag och mot övriga sjöfartsnationer inom EU. Som SRF angav i remissyttrande ”Transportinspektionen – en myndighet för all trafik (SOU 2008:9)”, är varje typ av särregel ofta förknippad med särkostnader.

SRF kan se möjligheter till kostnadsreduceringar då Sjöfartsinspektionen nu inlemmas i Transportinspektionen. De nationella särreglerna kan reduceras, ett ökat utnyttjande av klassificeringssällskapen samt möjligheten till samordning mellan de olika inspektionerna är några exempel på kostnadsreducerande åtgärder.

I Er remiss återfinns avgiftshöjningar på 45 % för ”...lotsdispens... (SJÖFS 2005:14)” och 35 % för ”..utfärdande av behörighetsbevis...(SJÖFS 2007:27)”. Att genomföra så kraftiga avgiftshöjningar innan Trafikinspektionen är driftsatt och möjligheter till kostnadsreduceringar inom den nya organisationen har utretts, kan inte accepteras. Det råder idag brist på lotsar vissa perioder och i vissa farleder. Av den anledningen är SRF av den uppfattningen att avgiften för lotsdispens bör sänkas.

SRF noterar dock med tillfredsställelse att de ”Generella dispensererna” är kvar.

Göteborg som ovan

Håkan Friberg

Carl Carlsson