

Sjöfartsverket
Erik Lövrup
601 78 Norrköping

REMISSYTTRANDE

Er beteckning 010202-07-17263

Göteborg 2008-10-30

Externremiss av Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:XX) om installation och periodvis obemannat maskinrum samt intern- och externremiss av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:XX) om anslutning av fartyg till ett landbaserat elkraftssystem.

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

De föreslagna ändringarna i föreskrifterna avseende regler om **arrangemang för länsning** är en konsekvens av att SOLAS kapitel II-1/21 flyttas till ny regel 35-1 i samma kapitel. Ändringarna är i enlighet med IMO resolution MSC.194(80) annex 2. Reglerna som träder i kraft den 1 jan 2009 saknar dock utarbetade guidelines.

Då föreskriften innehåller nya tekniska definitioner som t.ex. ”karaktärstal” vilka bl.a. omnämns i §§12 och 14 rörande länssystemets arrangemang, är det viktigt att våra nybyggnadsrederier får tillgång till tillsynsmyndighetens tolkningar och riktlinjer. I nuläget finns endast föreskriften att tillgå. IMO har uppmanat medlemsländerna att bidra till arbetet med utformning av guidelines. SRF uppmanar Sjöfartsverket att prioritera detta arbete.

SRF stödjer återgången till **fartygsspecifika föreskrifter** avseende SJÖFS 2006:31. Det har, som också nämns i konsekvensutredningen, skapat svårigheter för användarna/näringsen att förstå tillämpningsområdet. I förslaget lyfts de fartyg som omfattas av EU:s passagerar- och fiskefartygsdirektiv ut ur föreskriften och flyttas tillbaka till SJÖFS 2002:17 respektive 1999:27.

De föreslagna ändringarna i föreskrifterna avseende regler om, **maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum**, är i enlighet med IMO-resolution MSC.216(82) annex 2. Reglerna träder i kraft den 1 januari 2009.

En ny regel 55 i resolutionen (kapitel 35 i föreskriften) rörande **alternativ utformning av maskin- och elektrisk installation** öppnar för en inriktning som SRF uppfattar som mycket positiv. Ett regelverks syfte är att uppnå tillräcklig säkerhet och kvalitet. Vägen dit behöver inte detaljregleras. Varje fartygskonstruktion har olika förutsättningar och genom en sådan regelskrivning öppnar man för en högre grad av flexibilitet och stimulerar till innovation. Med rätt tillämpning är detta funktionsbaserade synsätt en utveckling i rätt riktning.

Ny regel i föreskriften, kapitel 19 §13, är **tilläggsbelysning i passagerarfartyg** som träder i kraft den 1 juli 2010.

I väntan på ISO-standarden rörande anslutning till **landbaserade elkraftssystem** lyfts denna del ut från kapitel 34 utan förändringar för att i framtiden utgöra en egen föreskrift.

Inga av de omnämnda regelförändringarna har retroaktiva krav.

SRF har inget att erinra då regelförändringarna är i enlighet med de av IMO antagna resolutionerna.

Göteborg som ovan
SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Tryggve Ahlman