

Sjöfartsverket
Andreas Holmgren
601 78 Norrköping

REMISSYTTRANDE

Er beteckning 010202-08-22145

Göteborg 2008-10-15

Remiss av förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:17) rörande navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Ändringsföreskriften är aktuell för fartyg över 500 brt där en gyrokompass är ett obligatoriskt utrustningskrav. MSC.1/Circ.1224 gör en tolkning av frasen ”andra medel” när det gäller obligatorisk gyrokompass som ersättning för en reservmagnetkompass.

Tolkningen innebär att det inte längre är möjligt att använda den obligatoriska gyrokompassen som reservmagnetkompass. Alternativen är en reservmagnetkompass eller en extra nödmatad gyrokompass. SRF har ingenting att erinra i frågan. Tolkningen är IMO:s och därmed sanktionerad internationellt.

SRF ser mycket positivt på inrättandet av prestandanormer för integrerade navigationssystem (INS), fartygsljus med tillhörande kontrollpaneler och utrustning. Detta är på sikt säkerhetshöjande. Också här är det internationella IMO-resolutioner som ligger till grund för föreskriftsändringarna, vilket är den ordning som ska gälla.

Göteborg som ovan
SVERIGES REDAREFÖRENING
Arena Sjösäkerhet och Teknik

Tryggve Ahlman

TAN/AST