

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

## **REMISSYTTRANDE**

Er ref. N2008/3588/TR

Göteborg 2008-09-09

### **Transportinspektionen – ansvarslag för vägtrafiken mm (SOU 2008:44)**

Sveriges Redareförening har mottagit rubricerad remiss (N2008/3588/TR) gällande Transportstyrelseutredningens huvudbetänkande. Föreningen vill anföra att dess synpunkter framförda i yttrande 2008-03-17 i huvudsak kvarstår.

Sveriges Redareförening anser således:

- Säkerheten inom trafikslagen är alldeles för viktig för att vara splittrad på ett antal olika inspektionsverksamheter med olika hemvist som det varit hittills. Sveriges Redareförening anser därför att en omorganisation som leder till en gemensam Transportinspektion är en välavvägd åtgärd. Det finns många fördelar med detta.
- I praktiken är de olika verksamheternas dagliga arbeten emellertid olika. Därför blir det svårt att genomföra någon verklig samordning om inte Transportinspektionens verksamhet samlokaliseras. Annars är det inte osannolikt att de olika transportslagen jobbar vidare som idag under en gemensam paraplyorganisation som egentligen bara leder till att det skapas en ny myndighet men allt annat är lika. Samlokalisering av verksamheterna inom Transportinspektionen är således att föredra. Kan inte en sådan samlokalisering uppnås, borde olika specialinriktningar samlokaliseras.
- Sannolikt finns det vissa samordningsfördelar mellan flyg och sjöfart men troligen inte i samma utsträckning mellan sjöfart och vägtrafik/järnvägstrafik. Trafikslagsövergripande kunskap kan emellertid uppnås inom Transportinspektionen. Personalutväxling mellan Transportinspektionens enheter är därför en nyckelfråga.

- En genomgripande rationalisering bör genomföras på området sjöfart. De nationella särreglerna ställer till omfattande merarbeten på myndighet och företag och måste bort:
- Inför STCW-konventionen och skrota den svenska behörighetsförordningen. Inte minst skulle detta förmodligen förändra situationen för många sjöofficerare som är intresserade av att söka sig till handelsflottan.
- Inför IMO-konventionerna, på engelska, i den svenska lagstiftningen. Det minskar risken för dubbeltydighet och skiftande tolkningar. Det förenklar även för utländska varv att offerera och bygga fartyg för svenska rederier.
- Delegera nybyggnadskontroll, inspektion, flaggstatskontroll etc. till klassificeringssällskapen (klassen). I tillägg till de förenklade rutiner och den internationella likformighet som då uppnås vinner man även på en sådan omorganisation rent personalmässigt. Inom flera av nuvarande Sjöfartsinspektionens kompetensområden råder en bekymmersam rekryteringssituation samtidigt som klassificeringssällskapen har god kapacitet
- Sjöfartsinspektionen ska ägna sig åt att kvalitetssäkra de klassificeringssällskap som klassar svenska fartyg
- Anpassa och utveckla systemet för egenkontroll av svenska fartyg till klassens nya roll enligt förslaget ovan.
- Kurser och utbildningar för sjöpersonal som godkänns inom EES ska även vara fullt ut godkända i Sverige.
- De flesta olyckor beror på den mänskliga faktorn. Ta hänsyn till detta vid normgivningen.
- Incident-, olycksfalls- och haveriutredningar och införande av egenkontroll är viktigt. Likaså hur man ser på olyckor och risk för olyckor beroende på om de orsakas av anställda eller av privatpersoner.
- Haveriutredningskapaciteten behöver inte längre vara dubblerad.
- Kostnaderna måste hållas i schack så att inte svensk sjöfart får konkurrensnackdelar. Samordning och rationaliseringar borde kunna leda till att man sparar. Vad beträffar finansieringen av den nya Transportinspektionen på lite längre sikt förstår Sveriges Redareförening att det ännu inte är bestämt hur finansieringen ska gå till.

Sveriges Redareförening motsätter sig att de delar av Transportinspektionen som inte har med sjöfart att göra finansieras via sjöfartens farledsavgifter eller avgifter som betalas in av sjöfarten på annat sätt.

Det finns ingen anledning att olika verksamheter ska ha olika finansiering. Med olika finansiering blir det risk för korssubventionering i tider med knappa resurser.

Det är därför viktigt att full transparens beträffande Trafikinspektionens kostnader och intäkter finns.

Göteborg som ovan  
SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Per A. Sjöberger