



The Swedish Shipowners' Association

Miljödepartementet
103 33 Stockholm

REMISSYTTRANDE

M2008/2089/Na

Göteborg 2008-08-29

Remiss angående en utvecklad havsmiljöförvaltning (SOU 2008:48)

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

SRF delar utredarens uppfattning att risken för fartygsolyckor, och därmed risken för oljeutsläpp, ökar i takt med att fartygstrafiken ökar bl.a. i Östersjön. SRF har därför vid ett flertal tillfällen pekat på möjligheten att en aktiv trafikövervakning införts för trafiken i Östersjön. Om befintlig teknik som redan finns ombord på fartygen (AIS, Automatic Identification System) används och uppgiften läggs på någon av de "sjöövervakningscentraler" som redan existerar, är det SRF:s uppfattning att de ökade kostnaderna är marginella i relation till den sjösäkerhetshöjande effekten.

Ytterligare en konkret åtgärd för att förhindra att fartyg medvetet eller omedvetet släpper ut olja i Östersjön, är att infrastrukturen och kontrollerna av mottagningsstationerna för fartygsavfall i hamnarna stärks. Det är ett delat ansvar att hamnarna på ett praktiskt och effektivt sätt tar emot de restprodukter som genereras ombord på fartyget och att fartyget å sin sida aktivt ser till att avfallet kommer iland.

Dessa projekt nämns för att visa att det finns kostnadseffektiva åtgärder att vidta och för att understryka vikten av internationella samarbetsprojekt.

Däremot delar SRF inte utredarens förslag om ett statligt rederi under Kustbevakningen. SRF ställer sig istället bakom förslaget i slutbetänkandet SOU 2008:53, *Förslag om Sjöfartsverkets organisation (Styra Rätt!)* att statens fartyg samlas i en fristående organisation med egen styrelse och att chefen för det statliga rederiet utses av regeringen.

Göteborg som ovan

SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Carl Carlsson