

Sjöfartsverket
Pernilla Bergstedt

601 78 Norrköping

REMISSYTTRANDE

Er beteckning 0901-08-20523

Göteborg 2008-03-25

Remiss angående förslag om inrättande av trafikseparering och djupvattenrutter i Ålands hav

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Då SRF oroas över den ökade trafiken och därmed den ökade risken för olyckor i Östersjön, välkomnas förslaget om inrättandet av trafikseparering och djupvattenrutter i Ålands hav. Samtidigt vill föreningen emellertid ta tillfället i akt att både påminna om och understryka vår uppfattning att en aktiv trafikövervakning snarast bör inrättas i Östersjön. Erfarenheterna från det system som Ryssland, Estland och Finland etablerat (GOFREP) visar på en reduktion av olycksrisken. Trafiken i Östersjön ökar, och att utnyttja redan befintlig AIS-teknik i en aktiv trafikövervakning menar SRF är ett snabbt och kostnadseffektivt sätt att reducera risken för olyckor.

När det gäller själva utformningen av föreslagna separeringar, vill SRF framföra följande:

- SRF föreslår att ostgående trafik tillåts i separeringen norr om *Bogskär*. Det är föreningens uppfattning att vid sämre väder bör ostgående trafik ges möjlighet att undvika flaskhalsen vid *Halder* men samtidigt inte tvingas passera söder om *Bogskär*.
- SRF föreslår att den nu föreslagna separeringen vid *Svenska Björn* görs till en djupvattenrutt. Att mindre fartyg på nordgående tvingas att passera öster *Svenska Björn* vid hårt väder, kan i onödan äventyra säkerheten för fartyg, last och besättning.
- Trafiken som går ost om *Lågskär* via *Halders boj* skulle använda separeringen syd *Lågskär* och syd *Fästorna*. Den trafiken kommer inte att kunna gå in och ut ur separeringen vid ändpunkterna, utan kommer att behöva gå in från sidan. Den sydgående trafiken behöver då gå över stråket. Förslagsvis modifieras zonen för att underlätta in- och utgång för denna trafik.

Göteborg som ovan
SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Carl Carlsson