

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

## **REMISSYTTRANDE**

Er beteckning: 030501-07-03296

Göteborg 2008-02-21

### **Förslag till nya föreskrifter om farledsavgifter**

Sveriges Redareförening har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Inledningsvis välkomnar Sveriges Redareförening att de ekonomiska incitamenten att vidta miljöförbättrande åtgärder förtydligas. Sjöfarten är redan idag ett miljöeffektivt sätt att transportera gods, men står likväl inför stora utmaningar att reducera sin del av den negativa miljöpåverkan.

Redareföreningen vill emellertid understryka att miljödifferenteringen som minst ska vara neutral mot övriga transportslag. Miljödifferenteringen får inte innebära konkurrensnackdelar mot exempelvis lastbilstrafiken.

Inom sjöfartssektorn måste det också finnas en balans mellan förekommande fartygstyper. Sveriges Redareförening ifrågasätter därför återigen varför kryssningstrafiken inte fullt ut avses bära sina egna kostnader likt övrig sjöfart. Redareföreningen förväntar sig snarast en tydlig redovisning och motivering till varför kryssningstrafiken inte ska bära sina kostnader.

Sveriges Redareförening har uppfattat det som att särskilt dellastade tankfartyg kan komma att drabbas av förhöjda fartygsrelaterade farledsavgifter. Redareföreningen motsätter sig detta bestämt. Om någon avgift i sammanhanget visar sig nödvändig att höja så ska det ske på den godsrelaterade delen av farledsavgifterna.

Det är Redareföreningens uppfattning att sjöfarten fullt ut ska bära sina egna kostnader, men hittills har sjöfarten betalat långt utöver de samhällsekonomiska marginalkostnader som sjöfarten är upphov till. Redareföreningen välkomnar därför den föreslagna sänkningen av farledsavgifterna. Detta kommer än tydligare att visa att sjöfarten är ett både kostnads- och miljöeffektivt sätt att transportera gods.

Sveriges Redareförening vill avslutningsvis framföra att Redareföreningen inte anser att det förslag om nya farledsavgifter som presenterats är väl förankrat i sjöfartsnäringsn, vilket påstås i Sjöfartsverkets brev den 2 februari 2008 till Ekonomistyrningsverket. Tvärtom anser Redareföreningen att förslaget inte fått den genomgripande beredning som ett nytt system för farledsavgifter kräver.

Göteborg som ovan

SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Carl Carlsson