

Näringsdepartementet
Trafik
103 33 Stockholm

REMISSYTTRANDE

Göteborg 2007-11-14

Kommissionens meddelande Freight Transport Logistics Action Plan (KOM (2007) 607) slutlig

Sveriges Redareförening har mottagit rubricerad remiss.

Redareföreningen välkomnar kommissionens initiativ som lyfter fram vikten av fungerande logistik och syftar till att göra transporter i Europa mer effektiva, konkurrenskraftiga och hållbara. Sveriges Redareförening vill gärna vara delaktig i denna process och bidra med föreningens kunskap och synpunkter, framförallt när mer konkreta förslag presenteras från kommissionen så småningom. I nuläget är föreningens synpunkter av mer övergripande karaktär.

Angående bottleneck exercise har Redareföreningen, tillsammans med den europeiska redareföreningen, ECSA, arbetat med sjöfartens flaskhalsar sedan slutet på 1990-talet. Resultatet har varit mycket positivt och från den ursprungliga listan innehållandes många hundra flaskhalsar återstår nu endast ett fåtal. Sveriges Redareförening ser det därför som mycket positivt om övriga transportslag genomgår samma process för att på så sätt kunna göra multimodala transporter än mer effektiva.

Key performance indicators för logistik och godstransport kan vara ett mycket intressant instrument om det utformas och används på rätt sätt. Simplification of administrative compliance är ett förslag som Redareföreningen stöder fullt ut. Om logistiken i Europa skall fungera effektivt är det av stor vikt att även sjöfarten kan dra nytta av en "one stop administrative shop" och slippa den administrativa konkurrensnackdel man idag har gentemot vägtransporterna.

Göteborg som ovan

SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Per A. Sjöberger