

Sjöfartsinspektionen
Rättsenheten
601 78 Norrköping

REMISSYTTRANDE

(07-16341)

Göteborg 2007-10-26

Intern- och externremiss av föreskrifter och allmänna råd om utbildning och behörigheter av sjöpersonal

Sveriges Redareförening har mottagit rubricerad remiss (07-16341) och har följande synpunkter på de tre huvudfrågor saken gäller.

- *Skyddsansvarig ombord:*
Sveriges Redareförening har inga kommentarer till konsekvensanalys och föreskriftsförslag.
- *Tillgodoräkning av tjänstgöring på ubåt:*
Sveriges Redareförening anser att däckstjänstgöring på ubåt bör kunna få tillgodoräknas som övrig tid på Försvarmaktens fartyg, dvs. med den verkliga tiden. Beträffande tjänstgöringstidens innehåll torde förekommande utbildningsmoment i exempelvis navigation inklusive rorgångning, sjömanskap inklusive iakttagande av väjningsregler, ankring och förtöjning, underhåll samt ballastning väl motsvara den praktik som erhålles på övriga av Försvarmaktens fartyg, med den skillnaden att ytterligare moment/svårighetsgrader tillkommer på en ubåt vid tidpunkter då denna även förflyttar sig i undervattensläge, dvs. i tre dimensioner. Navigering vid ytlägesförflyttningar sker, liksom vid navigering av övriga av Försvarmaktens fartyg, vanligtvis i trånga farleder. Sådan navigering sker från bryggan med hjälp av information från radar och elektroniskt sjökort från manöverrum. Beträffande navigering i undervattensläge torde skillnaden vara att huvudmetoden för denna är död räkning, den äldsta och mest beprövade metoden. I undervattensläge finns inte tillgång till alla de elektroniska hjälpmedel som finns i ytläge. Radarn är ständigt bemannad i ytläge och regelbundet i u-läge, då den används för att bedöma trafiksituationen på ytan. Förtöjningsarbetet är likvärdigt med det som sker på ytfartyg och lika ofta förekommande som på handelsfartyg. Då manöveregenskaperna är begränsade används ofta spring och övriga ändrar till hjälp vid förtöjning, dvs. förtöjningsarbe-

tet är ofta mer avancerat än i andra fall. Underhåll genomförs månadsvis och skiljer sig inte nämnvärt från underhåll på ytfartyg. Samtliga förekommande arbetsuppgifter inom däcksavdelningen roterar mellan nautikerna ombord. Även operatörerna, som motsvarar manskapet inom däcksavdelningen på ett handelsfartyg, har i hög grad växlande arbetsuppgifter inom avdelningen.

- *Behörigheter i inre fart:*
Sveriges Redareförening instämmer i SWEREF-Skärgårdredsredarnas synpunkter och har inga invändningar mot den nya behörigheten *matros inre fart*. Det kan tilläggas att om en sådan matros senare skulle välja att ge sig ut i mer avlägsen sjöfart så är det lätt att via Sjömansregistret ta fram uppgifter som visar om matrosen seglat ihop tillräcklig tid för att även vara matros i det senare fallet.

Göteborg som ovan

SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Per A. Sjöberger