



The Swedish Shipowners' Association

PRESSMEDDELANDE

Göteborg 2007-05-08

Sjöfartens problem med svavel- och kväveoxidutsläpp kan lösas med handelssystem

Sveriges Redareförenings förslag om ett handelssystem har en potential att bidra till väsentliga effektivitetsförbättringar samt en välfärdsvinst på 17 miljarder kronor per år, menar utredarna för regeringsuppdraget Handel med utsläppsrätter för svavel- och kväveoxider, inkluderande sjöfart. Utredningen presenterades den 2:a maj 2007.

Enligt regeringens utredare skall Sveriges Redareförenings förslag från maj 2006 att införa ett system för handel med utsläppskrediter för svavel- och kväveoxider (www.sweship.se) ses som bakgrund till regeringsuppdraget om utredningen.

Regeringens utredning publicerades den 2 maj 2007 och man finner att:

- Sjöfartens utsläpp av svavel- och kväveoxider är stora och ytterligare åtgärder för att reducera utsläppen från sektorn är angelägna.
- Det är tekniskt möjligt att utforma tillfredsställande administrativa processer för utsläppshandelssystem för svavel- och kväveoxider där sjöfarten ingår.
- Frågan om i vilken utsträckning det föreligger utbytbarhet mellan utsläpp av kväve- respektive svaveloxider till lands, till sjöss och mellan olika regioner är av grundläggande betydelse i sammanhanget och kräver vidare analys.
- Förutsatt att det föreligger utbytbarhet mellan utsläpp från olika utsläppsplatser har utsläppshandelssystem i olika hög grad, åtminstone på kort och medellång sikt, teoretisk potential att bidra till väsentliga effektivitetsförbättringar.
- Systemet för handel med utsläppsrätter för svavel- och kväveoxider, där sjöfarten igår, bör behandlas i ett internationellt sammanhang.
- På kort sikt utgör internationell rätt väsentliga restriktioner för hur utsläppshandelssystemet kan utformas.
- Utredningen tar inte ställning till om något system för handel med utsläppsrätter bör införas eller hur det i så fall bör utformas.

- Vi på Sveriges Redareförening tycker att det är mycket positivt att utredarna funnit att förslaget om handelssystem har en potential att bidra till väsentliga effektivitetsförbättringar samt en välfärdsvinst på 17 miljarder kronor per år. Det är nu viktigt att kvarstående frågor snabbt utreds så att ett pilotförsök exempelvis i Nordsjön och sedan ett verkligt handelssystem snabbt kan vara på plats, säger Håkan Friberg VD på Sveriges Redareförening.



The Swedish Shipowners' Association

Sveriges Redareförening anser det angeläget att den landbaserade industrin, som är en av vinnarna i ett öppet system, snabbt och tydligt involveras i processen för framtagandet av handelsystemet.

- Vi vill också betona vikten av att systemet utformas så som utredarna skriver sist i sin sammanfattning, att den landbaserade industrin kan ersätta kostsamma åtgärder på sina anläggningar genom att köpa utsläppskrediter från sjöfarten. På det sättet kan båda sidor göras till vinnare eftersom reduktionen sker där den kostar minst, avslutar Håkan Friberg VD på Sveriges Redareförening.

SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

VD

För ytterligare information, kontakta:

Håkan Friberg, VD, Sveriges Redareförening

hakan.friberg@sweship.se

+ 46 31 62 95 50, +46 70 514 07 09

Miljöchef Bertil Arvidsson, Sveriges Redareförening

bertil.arvidsson@sweship.se

+ 46 705 14 11 02, +46 31 62 95 45