

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## **REMISSYTTRANDE**

Er beteckning N2007/806/TP

Göteborg 2007-04-27

### **Trafikinspektionen – en myndighet för säkerhet och skydd inom transportområdet (SOU 2007:4)**

Sveriges Redareförening har givits möjlighet att yttra sig i rubricerat betänkande.

Det går alltid att finna visa fördelar och synergieffekter i nästan alla typer av organisationer och omorganisationer. Frågan som måste ställas är om nyttan av en omorganisation överväger de nackdelar man finner i nuvarande organisationsform. Vad gäller utredningens bedömning, under 13.6 Organisationsalternativen – samlad bedömning, där det föreslås att en gemensam trafikinspektion bildas för de fyra transportslagen, ser Sveriges Redareförening att det kan finnas fördelar med den föreslagna omorganisationen. Föreningens totala bedömning är dock att nyttan med den föreslagna omorganisationen inte överväger nackdelarna och att en omorganisation enligt 13.6 därmed inte är berättigad. Sveriges Redareförening kan således inte stödja Trafikinspektionens betänkande i enlighet med avsnitt 13.6. Detsamma gäller frågan om en sammanslagning av Luftfartsstyrelsen och Sjöfartsinspektionen.

Vill man uppnå synergier i skydds- och sjösäkerhetsarbetet bör man hellre söka detta på EU- och internationell nivå än genom sammanslagning av fyra skilda transportslag på nationell nivå. På EU-nivå är det EMSA som är den naturliga myndigheten för det framtida europeiska skydds- och sjösäkerhetsarbetet och därav den givna samarbetsparten för Sjöfartsinspektionen. Genom att införliva Sjöfartsinspektionen i en gemensam trafikinspektion finns det uppenbara risker att befintliga och framtida internationella synergier får stryka på foten. Det bör också påpekas att på EU-nivå har det aldrig framförts tankar på att föra samman ERA, EASA och EMSA och därmed skapa en gemensam europeisk transportsäkerhetsmyndighet.

Om riksdagen ändå fattar beslut om en gemensam trafikinspektion, förväntar sig Sveriges Redareförening att den nya myndigheten blir statsfinansierad. Likaså bör valet av ort för den nya myndigheten noga övervägas, framför allt när två av näringarna som myndigheten kommer att få tillsyn över har sitt huvudsäte i Göteborg.

Det mest naturliga enligt Sveriges Redareförening är att Sjöfartsinspektionen skiljs från Sjöfartsverket i enlighet med Trafikinspektionsutredningens betänkande, avsnitt 12.6 Sjöfartsinspektionen frigörs från Sjöfartsverket, och bildar en egen myndighet under namnet Sjöfartsinspektionen. Vid en sådan organisatorisk förändring är det av allra största vikt att man skapar ett kvalitetssäkringssystem för den nya myndighetens tillsynsarbete.

Sveriges Redareförening tror inte på en operativ sammanslagning, vilket en gemensam inspektion kommer att innebära. Det finns risk för att resurser, ekonomiska och andra, fördelas på ett otillfredsställande sätt mellan trafikslagen.

Göteborg som ovan  
SVERIGES REDAREFÖRENING

Håkan Friberg

Per Marzelius