



The Swedish Shipowners' Association

Justitiedepartementet
Enheten för immaterialrätt och transporträtt
Johan Schelin
103 33 Stockholm
Kopia: johan.schelin@justice.ministry.se

Remissyttrande

(Ju2006/9124/L3)

Göteborg 2007-03-23

Skadeståndsansvar vid sjötransport av farligt gods (SOU 2006:92)

Sveriges Redareförening har beretts tillfälle att lämna synpunkter på rubricerad remiss och vill med anledning därav framföra följande synpunkter.

Sveriges Redareförening har i flera år förespråkat att Sverige bör ansluta sig till HNS-konventionen och stödjer således utredningens rekommendation till fullo. Förslaget är väl genomarbetat och kommer att tillgodose skadelidandes möjlighet att få ersättning på en tillfredställande nivå.

Angående metoden för internationella konventioners införlivande i svensk rätt förespråkar Sveriges Redareförening normalt inkorporering. Med hänsyn till HNS-konventionens likhet med oljeskadestämmelserna finns det dock anledning att i detta fall följa den av utredningen föreslagna införlivandemetoden där de artiklar som rör HNS-fonden inkorporeras och resterande delar transformeras.

Sveriges Redareförening anser det vara av största vikt att tillträdet till konventionen sker snarast. Europaparlamentets och Rådets direktiv 2004/35 om miljöansvar för att förebygga och avhjälpa miljöskador skall vara ikraft senast 30 april 2007. Från direktivet undantas skador som täcks av internationella konventioner, exempelvis HNS-konventionen och Bunker-konventionen. Då dessa konventioner ännu inte trätt ikraft kommer direktiv dessvärre att tillämpas även på sjöfarten med ett mycket oklart rättsläge som resultat. Det är således av stor vikt att Sverige snarast även tillträder den internationella konventionen av den 23 mars 2001 om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja.

Göteborg som ovan

SVERIGES REDAREFÖRENING


Håkan Friberg

Christopher Frisk

