



*The Swedish Shipowners' Association*

Sjöfartsverket  
Rolf B. Bertilson  
601 78 Norrköping

## **REMISSYTTRANDE**

Er beteckning 09071-06-03291

Göteborg 2007-01-30

### **Kustfyrar i Bottenviken**

Sveriges Redareförening har fått information från Sjöfartsverket med anledning av planerad indragning av ett antal fyrar i Bottenviken. Föreningen anser att det utifrån ett riskperspektiv kan vara rimligt att dra in fyrar som anses vara av ringa eller ingen betydelse för sjöfarten. Detta beslut måste dock vara väl förankrat i sjöfartsnäringen och föregås av en kvalificerad riskbedömning utifrån ett farledssäkerhetsperspektiv.

Vid beslut om indragning av kustfyrar som navigationshjälpmedel måste även kraven på bevarandet av den kulturhistoriska skärgårdsmiljön beaktas.

I april 1999 fastställde riksdagen våra femton nationella miljökvalitetsmål. Målen beskriver den kvalitet och det tillstånd för Sveriges miljö och dess natur- och kulturresurser som ska gälla. Riksdagen har vid olika tillfällen mellan 2001-2003 fattat beslut om 71 delmål varav flera berör den marina miljön, de viktigaste är:

#### Mål 8, delmål 1

*Senast år 2005 ska berörda myndigheter ha identifierat och tagit fram åtgärdsprogram för särskilt värdefulla natur- och kulturmiljöer som behöver ett långsiktigt skydd i eller i anslutning till sjöar och vattendrag. Senast år 2010 ska minst hälften av de skyddsvärda miljöerna ha ett långsiktigt skydd.*

#### Mål 10, delmål 2

*Senast år 2005 ska en strategi finnas för hur kustens och skärgårdens kulturarv och odlingslandskap ska bevaras och brukas.*

Sveriges Redareförening anser, av två skäl, att det är angeläget att den av riksdag och regering beslutade strategin, åtgärdsprogrammet och listningen av kulturhistoriskt värdefulla fyrar och fyrplatser redovisas och beaktas i samband med den nautiska prioriteringen;

För det första så delar Sveriges Redareförening helt regeringens och riksdagens uppfattning att viktiga delar av det kulturhistoriska arvet i skärgården ska bevaras åt eftervärden, dvs. den nautiska bedömningen måste göras i samklang med den kulturhistoriska bedömningen. Det är till exempel viktigt att fyrarna inte tas ur drift och får förfalla, vilket i ett senare skede kan innebära stora extrakostnader om fyrarna av kulturhistoriska skäl ska återställas.

För det andra anser Sveriges Redareförening att det är helt oacceptabelt att handels- sjöfarten, som finansierar Sjöfartsverkets fyrar, ska fortsätta att göra detta efter det att fyren övergått från att vara ett navigationshjälpmedel till ett rivningsobjekt eller en kulturhistorisk byggnad. Efter nedläggningen av den nautiska funktionen ska givetvis fyren inte finansieras av handelssjöfarten.

Göteborg som ovan  
SVERIGES REDAREFÖRENING



Håkan Friberg



Per Marzelius