

Näringslivets Transportråd - för transportköpare

Svenskt Näringsliv lämnar Swedish Shippers' Council till förmån för Näringslivets Transportråd - för transportköpare

En ideell förening med Teknikföretagen, Svensk Handel och Skogsindustrierna (även representerande Jernkontoret, Plast- & Kemiföretagen samt SveMin) som huvudmän tar över Svenskt Näringslivs roll som bas för Swedish Shippers' Council. Samtidigt ändras det svenska namnet till Näringslivets Transportråd – för transportköpare (f d Svenskt Näringslivs Transportråd).

Idén är att stärka det svenska näringslivets konkurrenskraft

Transportrådets mål är att genom ett aktivt agerande uppnå en struktur för transporter och infrastruktur som är bra för svenskt näringsliv och stärker dess konkurrenskraft. Rådet ska i medlemmarnas gemensamma intresse genom kontakter med politiker, myndigheter, organisationer, media, transportörer och andra aktörer inom transportsektorn inom och utom landet verka för en infrastruktur samt transportsystem och rationella transportvillkor i övrigt som främjar effektiva godsflöden såväl inom som utanför Sverige.

Transportrådet ska företräda små och stora företag inom industri och handel samt arbeta med gemensamma och prioriterade frågor. Det ska också vara en mötesplats för diskussion, utveckling och kunskapsutbyte inom transportområdet. En väl fungerande samverkan med berörda branschorganisationer och dess medlemsföretag är nyckeln till framgång. Mer branschspecifika frågor hanteras av respektive branschorganisation.

Föreningen Näringslivets transportråd - för transportköpare leds av en styrelse. Den löpande verksamheten förankras i en grupp som samlar ansvariga personer för logistik/transporter inom svenska industri- och handelsföretag. Aktiva medlemmar representeras av bland andra Volvo, StoraEnso, IKEA, SCA, Ericsson, Arla Foods, SKF, Electrolux, H&M och SSAB. Rådet samarbetar med motsvarande organisationer i andra länder inom European Shippers' Council.

Jut Anders Olsson, SSAB Tunnbräda, är ordförande i rådet. Den dagliga verksamheten leds av Lars Hallsten och bedrivs i samarbete med berörda branschorganisationer.

Syftet är att skapa en effektiv transportpolitik

Näringslivets Transportrådet vill bidra till en transportpolitik byggd på fakta och saklighet och kommer att verka för att

- administrativa regleringar som påverkar transportmarknaden utformas så att de främjar en fri och effektiv konkurrens,
- transportinfrastrukturen utvecklas,
- skatte- och avgiftssystemen inom transportsektorn utformas så att näringslivets konkurrenskraft främjas,
- forskning och utveckling på transportområdet stimuleras.

Avregleringar och fri konkurrens är nyckelfrågor för en fortsatt god utveckling av logistiktjänster. Förnyelse och effektivisering inom logistikområdet bygger på att de offentliga regelsystemen är långsiktigt stabila och förutsebara. De måste också utgå ifrån krav som följer av att företagen verkar i en internationell konkurrens.

Vägar, järnvägar, farleder, luftleder och terminalknutpunkter måste uppfylla näringslivets långsiktiga krav. En god infrastruktur leder till ökad konkurrensförmåga och fler jobb.

Infrastrukturen har idag inte en tillräcklig kapacitet på vissa väg- och järnvägsavsnitt i dessa stråk och det finns flaskhalsar som måste byggas bort. Även underhållet av och bärigheten på infrastrukturen släpar efter. Merparten av näringslivets transporter utförs på väg. Beroendet av bra vägar är således stort i hela landet för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet.

Skatter och avgifter måste utformas så att de blir konkurrenskraftiga jämfört med omvärlden. Kostnaderna måste värderas utifrån en gemensam europeisk metod och Sveriges långa transportavstånd i landet och till utländska marknader måste beaktas.